



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- | | | | |
|--|-------------------------------|--|--|
| | Летная полоса | | Внутренняя горизонтальная поверхность |
| | Ось ИВПП | | Континентальная поверхность |
| | Поверхность взлета | | Внешняя горизонтальная поверхность |
| | Поверхность захода на посадку | | Свободная зона (СЗ) |
| | Переходная поверхность | | Границы полос воздушных подходов аэродрома гражданской авиации Нижневартовск |

Границы полос воздушных подходов аэродрома гражданской авиации Нижневартовск определены в соответствии с приказом Минтранса РФ от 04.05.2018 № 176.
 Границы третьей подзоны в составе приаэродромной территории определены по границам полос воздушных подходов аэродрома гражданской авиации, в соответствии правилами выделения на приаэродромной территории подзон утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460.

Для определения высоты в устанавливаемых зонах ограничения застройки, используются следующие параметры:

Для ВПП 03: Н1 - высота порога 03 = 43,46 м
 Для ВПП 21: Н1 - высота порога 21 = 54,1 м
 На - высота аэродрома = 45,3 м

Длины второго сектора и горизонтального сектора поверхности захода на посадку
 Второй сектор:
 3248 м для ВПП 21;

Горизонтальный сектор:
 8752 м для ВПП 21;

Формулы представленные на схеме ПТ_3_2 приведены справочно для ВПП 21, Магнитный азимут 206,77°, (истинный азимут 222,24°).
 Ось Х установлена от порога 21 по истинному азимуту 222,24°.

Н = во всех формулах искомая высота - ограничивающая высоту застройки.

Расчет производить в соответствии с ФАП 262, МОС ФАП.

Для определения высоты в устанавливаемых зонах ограничения застройки, используются следующие параметры:

Переходная поверхность
 Н0 - высота осевой линии ВПП или ее продолжения, соответствующая координате Х препятствия.
 Н1 - высота порога ВПП

Внутренняя горизонтальная поверхность
 г - радиус окружностей формирующих внутреннюю горизонтальную поверхность = 4000 м
 На - высота аэродрома

Континентальная поверхность
 г - радиус 4000 м (для формулы)
 Δг - 2000 м
 L - расстояние между порогами=2900 м.

Наклон = 5%;
 Высота (относительно внутренней горизонтальной поверхности) - 100 м.

Внешняя горизонтальная поверхность
 Радиус 15000 м от КТА.
 На - высота аэродрома.
 Высота (относительно высоты аэродрома), м 150.

Поверхность взлета
 Нижняя граница расположена в конце свободной зоны(СЗ), имеющей ширину 150 м и длину 150 м.

Длина нижней границы, м = 180.
 Расхождение в каждую сторону, % = 12,5.
 Длина, м = 15000.
 Длина верхней границы, м = 2000.
 Наклон, % = 1,6.
 Наклон с учетом информационной поверхности, % = 1,2.

Хп=расположение точки расчета высоты
 Хв=3201(ВПП)+150(СЗ)=3351 м.

Н2=высота нижней границы поверхности взлета.

						ПТ-3-2		
						АО «Нижневартовскavia» ул. Авиаторов 2, г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, 628613		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стация	Лист	Листов
Ген. директор	Ломов В.Ю.				2018	П		1
Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Нижневартовск								
Схема границ третьей подзоны и зон ограничения застройки для ВПП 21 М 1:100 000						ООО "Зеленый город"		